



ENTRE LÍNEAS

# Errores de conducción en motocicleta más comunes

Por JOHN SANDBERG

**E**l artículo de Entre Líneas de *HOG*® 036 incluyó una muestra de los “Errores de conducción de motocicleta que he cometido”, escrito por varios empleados de H-D Motor Company. Estas confesiones de la carretera sobre malas experiencias provocaron un gran número de respuestas de los lectores. A continuación algunas de ellas:

## Esperar lo inesperado

Siempre hay que usar todo el equipo de protección de piel y el casco mientras van detrás de una camioneta pick-up. Ese día había contemplado la posibilidad de

quitarme algo del equipo de protección para refrescarme. La camioneta comenzó a ir más despacio, encendió su direccional izquierda hacia una planta de asfalto (por lo menos eso fue lo que yo supuse). En ese punto apareció un carril adicional para dar vuelta a la derecha, así que me cambié hacia ese carril y así poder rebasar a la camioneta. Mientras hacía

dicha maniobra, la camioneta decidió cambiarse abruptamente hacia mi carril para entrar a otro camino!

Cuando recuperé el conocimiento, estaba tirado sobre una alcantarilla mirando fijamente mi 2013 CVO™ Ultra torcida como un pretzel debajo de aquella vieja camioneta. Sufrí heridas menores gracias al equipo de protección, mismo que nunca consideraré quitármelo sin importar qué tanto calor hace. Resulta que la luz de su freno derecho se había quemado y había estado bombeando sus frenos para hacer frenar la camioneta.

MIKE LENTINE

Fort Wayne, IN

## Nunca subestimen el buen juicio

En el último trayecto de un viaje para atravesar el país, cometí el error de ir de demasiado lejos. Eran principios de noviembre y había empezado el día en Dallas, Texas. El plan era hacer una parada en Little Rock, Arkansas pero había llegado a media tarde y pensé, “tengo a amigos al sur de Illinois”, así que seguí conduciendo.

Para las 5:30 comenzaba a oscurecer y la temperatura comenzó a bajar. Me detuve para comer algo y ponerme mi chamarra. En ese punto, mi mente sólo estaba enfocada en mis amigos y en contarles las historias de mi aventura.

La rampa de salida de la Interestatal para llegar a su casa no estaba alumbrada pero el paso elevado previo a esta sí estaba alumbrado. Pasé de una zona bien iluminada a la oscuridad viajando a aproximadamente 55 millas por hora (88.5 km/h). Mientras tomaba la rampa de salida había un anuncio que sugería una velocidad de 25 millas por hora (40 km/h). No estoy para contarle pero la moto se acostó, por suerte no pasó a mayores. Cuando estaba cayendo pensé: “He rodado más de 7,000 millas en este viaje, incluido un estrecho a través de la nieve en Montana y ahora meto la pata tan cerca de llegar a mi destino!”.

Me puse de pie, todas mis extremidades estaban bien, pero el camino estaba cubierto con las plumas de mi chamarra.

**Esta es la lección:** Nunca dejen que su entusiasmo nubla el buen juicio para cuando es momento de dejar de manejar.

**RUSS MALY**

Via email

## Depósitos de aceite

Hace años estaba rodando mi Electra Glide® 2002, cuando me detuve al centro del carril en un semáforo. Cuando el semáforo cambió a verde, aceleré un poco más agresivamente de lo que debía y no me percaté del charco de aceite que había tirado otro vehículo en el cruce. La parte trasera de la moto patinó, de un lado a otro lanzándome proyectado hacia la cuneta y (afortunadamente) la moto cayó de costado sin alcanzar ningún otro vehículo.

**Moraleja:** Eviten el centro del carril en donde el aceite tiende a acumularse mientras están detenidos en un semáforo o en otros sitios en donde muchos vehículos permanecen sin movimiento.

**MICHAEL MARENIC**

Via email

## Rodar en el presente

A principios de este verano estaba rodando hacia el sur desde Fort Pierce (Florida) a lo largo del Indian River Road. Hay una curva de 120 grados con una pendiente en el camino con la cual estoy familiarizado, misma que tenía algo de arena en la superficie pero estaba apta para transitarse. Al día siguiente, mi esposa y yo regresamos a Fort Pierce y tomamos la misma ruta. Había llovido muy fuerte la noche anterior pero mi mentalidad era: "Estaba transitable ayer así que hoy será el mismo caso". Cuando tomé la curva, me encontré con arena polvorienta de por lo menos cuatro pulgadas (10 centímetros) de profundidad que se había remojado con la lluvia de la noche anterior. El resultado fue un accidente a baja velocidad en

donde mi esposa no salió herida ni la moto resultó dañada pero sí causó una dolorosa lesión en mis costillas. Pongan atención a las condiciones del camino hoy, no las de ayer.

**JOHN A. THOMAS**

Florida

## La sombra sabia

Al rodar en la mañana o temprano por la noche, siempre pongan atención a su sombra.

Si pueden ver cualquier parte de su sombra frente a la moto significa que el sol está a sus espaldas y pueden desvanecerse ante los ojos de los conductores que vienen en la dirección contraria.

**PAUL HOLLAND**

Via email

## Resbaladizo como el diesel

Mi consejo es evitar las paradas de los camiones que abastecen diesel. Lo aprendí de la peor manera cuando un camión tiró diesel en la rampa de incorporación de una autopista después de haber abastecido su carga en un día soleado. Cuando toqué el combustible, mi Ultra Classic® patinó como si estuviera en una pista de hielo de Milwaukee en enero, mi esposa y yo íbamos a 50 millas por hora (80 km/h). ¡Una buena piel, muros de contención y un ángel guardián nos permitieron vivir para contarlo!

**RICHARD ENGLISH**

Via email

## Tres lecciones aprendidas

El año pasado hice cuatro viajes entre Chicago y Las Vegas, mismos que originaron tres experiencias con lecciones de vida.

**Lección número uno:** Pongan atención a los olores. Esto lo aprendí cuando rodaba en el oeste de Texas a 85 millas por hora (136 km/h), comencé a oler hule y componentes eléctricos quemados durante aproximadamente 10 minutos antes de que volara la llanta de un tráiler que circulaba enfrente de mí y que casi me tumba.

**Lección dos:** Traigan una sombrilla. Sí, cuando ruedo en zonas desérticas y tienen poca o nula sombra cargo una sombrilla que uso en cualquier oportunidad que se presente. Por ejemplo, cuando encuentro zonas de obras en el camino y eso me obliga a detenerme por algunos minutos o cuando tomo un descanso a la orilla del camino.

**Lección tres:** Consíganse un teléfono satelital. Soy un gran creyente de la seguridad que un teléfono celular puede brindar pero mis caminos favoritos son los que me llevan a lugares en donde a menudo no hay cobertura.

**JERRY TAYLOR**

Plainfield, IL

## Fíjense antes de estacionarse

Hace años, rodé al Joshua Tree National Park en California con unos amigos. Era el novato del grupo pero también fui nominado como el líder designado del día. Tras varias horas de rodar en la carretera decidí parar para tomar un descanso. Cuando me estacioné en una zona con un mirador, fui por error a un estacionamiento empinado completamente cubierto con grava y tierra. Me di cuenta del error demasiado tarde y mis amigos disfrutaron al reírse de mí mientras intentaba sacar una Fat Boy® cuesta arriba, en reversa y sobre la arena suelta. Es muy raro que en estos 16 años como motociclista no llegue a un estacionamiento sin recordar aquel día, ¡nunca he vuelto a cometer ese error!

**NORM LESTER**

Via email